

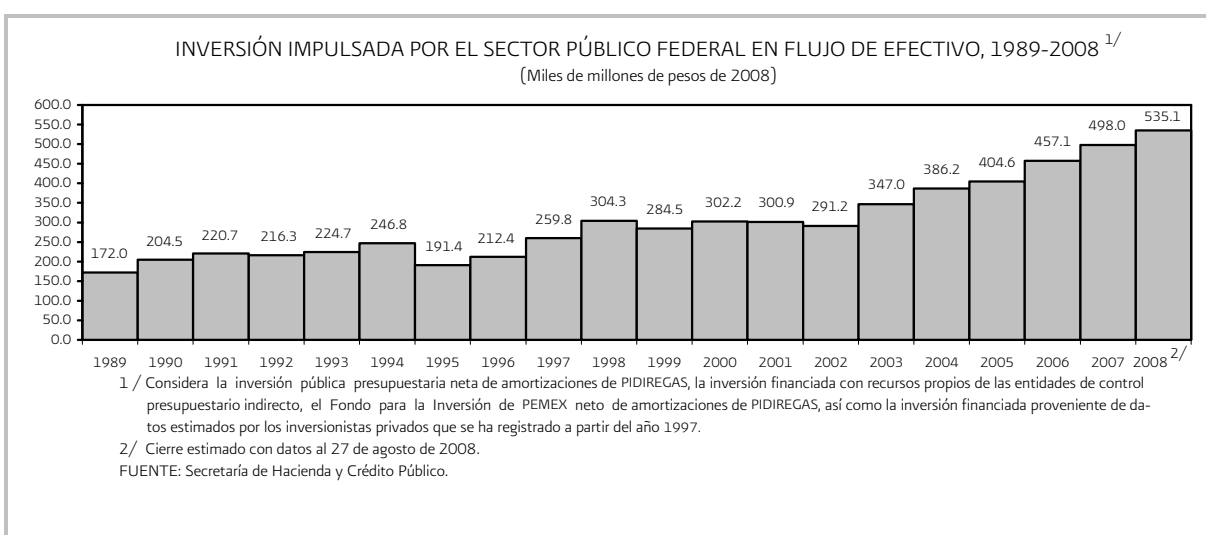
INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO

Para elevar la competitividad de la economía nacional es fundamental disminuir los rezagos en la provisión de infraestructura de telecomunicaciones, transportes, energética e hidráulica. Para ello, se requiere de un impulso sin precedente a los recursos públicos y privados para el desarrollo de la infraestructura.

En cuanto a la inversión impulsada por el sector público federal en infraestructura, en 2008 se alcanzó el nivel más alto en términos reales de los últimos 20 años, sin embargo es fundamental mantener tasas altas de crecimiento por un periodo amplio y completar la realización de reformas estructurales que permitan elevar la rentabilidad social y económica de la inversión a fin de incrementar la cobertura, calidad y competitividad de la infraestructura, de modo que al final de la presente administración, México se ubique entre los 30 países líderes en infraestructura de acuerdo a la evaluación del Foro Económico Mundial.

Como un elemento adicional de financiamiento a los recursos presupuestales y privados y con el objetivo de complementar la inversión en infraestructura para lograr los objetivos planteados en esta materia, el 7 de febrero de 2008 se publicó en el Diario Oficial de la Federación el Decreto de creación del Fondo Nacional de Infraestructura, con el propósito de impulsar la construcción de infraestructura en el país. El Fondo tiene como objetivos: apoyar el Programa Nacional de Infraestructura, maximizar y facilitar la movilización de capital privado en proyectos de infraestructura, tomar riesgos que el mercado no está dispuesto a asumir, hacer bancables proyectos con rentabilidad social y baja rentabilidad económica, y lograr financiamientos de largo plazo en condiciones competitivas. Lo que traerá como consecuencia, crear las condiciones para hacer más atractiva la inversión en infraestructura en México al inversionista privado nacional y extranjero.

El Fondo participará, principalmente, en cuatro sectores de atención prioritarios: comunicaciones y transportes, hidráulico, turismo, y medio ambiente. Para 2008, el Fondo tiene disponible más de 40 mil millones de pesos destinados al desarrollo de infraestructura y para los siguientes años de la administración se estima que el Fondo disponga de recursos por un monto de aproximadamente 270 mil millones de pesos.



2.11 TELECOMUNICACIONES Y TRANSPORTES

- En 2008, la **inversión pública y privada** que se estima realizar para la creación y conservación de infraestructura en los transportes y las comunicaciones asciende a 101,417.5 millones de pesos, 20.6% mayor en términos reales a los 81,264.4 millones de pesos ejercidos en 2007; del monto total, la inversión pública registra un incremento de 69.3% real. Al mes de junio, se destinaron 37,333.6 millones de pesos, de los cuales, 18,450.7 millones de pesos son públicos y 18,882.9 millones de pesos de origen privado, montos que respectivamente fueron superior en 87.9% e inferior en 10.3% en términos reales comparados con los ejercidos en igual periodo del año anterior.
- Durante el primer semestre de 2008 el **producto interno bruto (PIB) del sector de Transportes, Correos y Almacenamiento** creció 3.1% en términos reales con relación al mismo periodo del año anterior; mientras que el **PIB del sector de Información en Medios Masivos que incluye las comunicaciones**, aumentó en 12.5%.

OBJETIVO: GARANTIZAR EL ACCESO, HACER MÁS EFICIENTE Y AMPLIAR LA COBERTURA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES, PARA QUE ESTOS SECTORES CONTRIBUYAN A APROVECHAR LAS VENTAJAS COMPARATIVAS CON LAS QUE CUENTA MÉXICO

TELECOMUNICACIONES

INCREMENTAR LA COMPETENCIA ENTRE CONCESIONARIOS CON LA FINALIDAD DE AUMENTAR LA COBERTURA DE LOS SERVICIOS EN EL PAÍS Y CONTRIBUIR A QUE LAS TARIFAS PERMITAN EL ACCESO DE UN MAYOR NÚMERO DE USUARIOS AL SERVICIO

- Permisos y Concesiones
 - En **telefonía básica local** al mes de junio de 2008 se otorgaron dos concesiones de redes públicas de telecomunicaciones para un total de 25 concesiones; 10 permisos para comercializar el **servicio de telefonía pública** y cinco para la reventa de **servicios de telecomunicaciones de larga distancia nacional e internacional** llegando a 111 y 19 permisos, respectivamente.
 - Se otorgó una concesión de red pública de telecomunicaciones para **televisión restringida vía satélite**; y una concesión de red pública de telecomunicaciones para **conducción de señales vía satélite**, registrando 11 y ocho concesiones al primer semestre de 2008, en ese mismo orden.
 - Para incrementar la competencia en el sector de telecomunicaciones, se promovió su apertura a un número cada vez mayor de participantes a través del otorgamiento de concesiones y permisos, en el último año se otorgaron 182 concesiones para prestar el servicio de televisión restringida por cable.
 - Se entregaron dos permisos para instalar y operar **estaciones terrenas transmisoras** y se autorizaron a tres concesionarios para prestar **servicios de voz, datos y video** (*triple play*).
 - El 2 de noviembre de 2007 la CFE inició la **operación y explotación de su red pública de telecomunicaciones**, mediante la firma de ocho contratos de prestación de servicios de telecomunicaciones tanto a instituciones privadas como gubernamentales, entre los que se encuentran: Petróleos Mexicanos, Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Centro para el Desarrollo de Pueblos Indígenas, así como empresas privadas del sector de telecomunicaciones (Axtel, Telefónica, Alestra y Btel).
- Al mes de junio de 2008, las **tarifas de todos los servicios de telecomunicaciones** registraron reducciones, especialmente las de **telefonía móvil** con 13.9% y 8% en las llamadas locales de prepago y postpago; en tanto que las tarifas del **servicio de Internet de banda ancha** bajaron 5% en términos reales.
 - Las tarifas de los servicios de **telefonía fija** disminuyeron en términos reales, 2.5% en el servicio residencial y 10.2% en el comercial.
 - Las tarifas por **servicio de larga distancia** internacional a Estados Unidos de América (EUA) y Canadá disminuyeron 12% en términos reales.
 - Las **tarifas del servicio de televisión restringida y de telefonía pública** presentaron reducciones reales de 3.2% y 5%, respectivamente.
 - Destacan las reducciones de tarifas de los planes que comercializan conjuntamente dos o más servicios de telecomunicaciones, ya que su contratación representó a los usuarios ahorros superiores al 35%.
- La **cobertura de los servicios de telecomunicaciones** ha conservado un comportamiento positivo en el número de usuarios, suscriptores y el tráfico de llamadas. Entre enero y junio de 2008 se alcanzaron los siguientes resultados:
 - La **cobertura del servicio telefónico básico** se ha mantenido sin cambios al registrar 19.8 millones de líneas fijas y se estima que a finales del año habrá 19.9 millones de líneas, como resultado de la competencia de los operadores móviles (migración de servicios fijos tradicionales a móviles), por la campaña de depuración de los rubros de prepago y líneas convencionales que implementó Teléfonos de México, S.A. de C.V. (TELMEX), y por la cancelación de líneas adicionales para uso exclusivo de la conexión al *Internet* por enlace conmutado que han cambiado los usuarios por servicio de banda ancha.
 - La **telefonía móvil** registró 71.2 millones de usuarios, cifra mayor en 14.9%, y se prevé que al finalizar 2008 se alcanzarán 73.5 millones de usuarios.

SERVICIO DE TELEFONÍA, 2007-2008

Concepto	Datos anuales		Enero-junio ^{P/}		
	Observado 2007	Meta 2008	2007	2008	Variación % anual
Usuarios con servicio telefónico					
- Telefonía básica (líneas)	19,754,358	19,924,754	19,899,587	19,842,500	-0.3
- Telefonía móvil	68,241,096	73,514,459	61,990,879	71,207,955	14.9
- Telefonía rural ^{1/3/}	9,505,639	0	7,455	0	
Poblaciones con servicio telefónico	89,054	89,057	89,027	89,057	n.s.
- Telefonía básica	55,353	55,353	55,353	55,353	
- Telefonía móvil	459	462	432	462	6.9
- Telefonía rural ^{1/3/}	33,242	33,242	33,242	33,242	
Porcentaje de hogares con disponibilidad de telefonía fija ^{2/}	53.0	53.6	53.0	53.3	0.6
Densidad telefónica (líneas por cada 100 habitantes)					
- Telefonía básica	18.6	18.6	18.6	18.6	
- Telefonía móvil	64.2	68.6	58.6	66.7	13.8
Tráfico de llamadas telefónicas (millones de minutos)	267,801	301,875	127,788	149,235	16.8
- Telefonía básica	169,784	163,150	85,155	81,364	-4.5
- Telefonía móvil	98,017	138,725	42,633	67,871	59.2

^{1/} Servicio telefónico de acceso comunitario en localidades rurales de entre 100 y 499 habitantes a través del Programa de Telefonía Rural a cargo de la SCT.

^{2/} Información de la Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnología de Información en los Hogares del INEGI.

^{3/} No hubo meta programable para 2008, en virtud de que el programa de sustitución de terminales telefónicas tuvo que ser suspendido hasta poder contar nuevamente con capacidad satelital, debido a que la capacidad del satélite Solidaridad II será utilizada prioritariamente para los servicios de comunicación móvil satelital requeridos para Seguridad Nacional.

n.s. No significativo.

^{P/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- La **cobertura de hogares con servicio telefónico**, se ubicó en 53.3% y se espera alcanzar 53.6% a diciembre de 2008.
- La **densidad telefónica fija**, se ubicó al mes de junio, en 18.6 líneas por cada 100 habitantes, estimándose que al término del presente año se mantenga sin cambios. En contraste, la densidad en **telefonía móvil** fue de 66.7 líneas, y se espera llegar a fin de año a 68.6 teléfonos.
- La **teledensidad total en el país** al mes de junio fue de 85.3 teléfonos por cada 100 habitantes, y se estima que llegue a 87.2 líneas al cierre de 2008.
- El **tráfico generado por las líneas de telefonía local fija** disminuyó 4.5%, como resultado del mayor uso de la telefonía móvil, y al cierre del año la baja se espera que se sitúe en 3.9%.
- Por su parte, los minutos de **tráfico de telefonía móvil** presentaron un crecimiento de 59.2% y para el cierre de 2008 de 41.5%, derivado de la reciente implementación del programa "El que llama paga nacional", modalidad que seguirá impulsando el tráfico entre redes celulares, así como el de las redes de larga distancia.
- El **Programa de Cobertura Social de Telecomunicaciones** apoya la construcción de infraestructura del servicio público de telefonía básica local y de larga distancia tipo residencial y de caseta pública en vivienda y caseta en vía pública en Áreas de Servicio Local (ASL's); al mes de junio de 2008 se cuenta con 83,525 líneas telefónicas, de las cuales 3,919 se instalaron en los primeros seis meses de este año; asimismo, se tiene programado llevar a cabo 8,923 verificaciones de instalación y puesta en servicio de la primera etapa del programa, estimándose realizar 4,909 verificaciones entre julio y agosto de 2008.
- El **número de usuarios del servicio de radiocomunicación especializada** de flotillas fue de 2.4 millones, y se espera contar al final de este año con 2.8 millones, es decir, 400 mil usuarios más que al inicio del presente año, con un incremento de 37.5%, derivado de lo atractivo de los paquetes, las ofertas comerciales y la ampliación de la cobertura a otras regiones.

- En **televisión y audio restringidos**, el número de suscriptores alcanzó 6.5 millones, lo que significó un crecimiento de 7.6% respecto a los registrados en diciembre de 2007, estimándose incorporar 316 mil suscriptores más al cierre de 2008.

SERVICIOS TELEGRÁFICOS, 2007-2008
(Miles de operaciones)

Concepto	Datos anuales		Enero-julio ^{P/}		
	Observado 2007	Meta 2008	2007	2008	Variación % anual
Total	53,388.1	58,992.0	29,131.9	30,342.6	4.2
Servicios de Remesas de Dinero	43,857.8	49,837.0	23,499.6	26,771.5	13.9
Internacionales	3,819.5	4,504.2	2,222.5	2,367.1	6.5
Nacionales	40,038.3	45,332.8	21,277.2	24,404.2	14.7
- Giro telegráfico	6,023.9	6,447.2	3,530.5	3,424.4	-3.0
- Oportunidades	15,080.2	15,553.3	7,553.0	7,418.7	-1.8
- Otros programas sociales	3,244.9	2,759.4	1,484.7	3,041.8	104.9
- Nuevos servicios	15,689.3	20,572.9	8,709.0	10,519.3	20.8
Servicios de comunicación	9,530.3	9,155.0	5,632.3	3,571.1	-36.6

^{P/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- El **sistema telegráfico** constituye una red de pagos de primera importancia en el país, principalmente por su concentración en las zonas rurales y en el medio popular urbano. Está integrado por una red de 1,575 oficinas totalmente computarizadas y enlazadas en línea con modernas redes internas de telecomunicaciones por satélite que garantizan la calidad y la continuidad de los servicios. Asimismo, habilita 4,425 puntos temporales de pago en comunidades rurales pobres para hacer la entrega de los beneficios económicos de los programas sociales del Gobierno Federal, para 2.4 millones de habitantes. En materia de telefonía rural opera una red de 14,780 teléfonos rurales por satélite, en poblaciones de 60 a 499 habitantes. Con esta infraestructura se tiene cobertura para atender a 73.7 millones de habitantes en 1,074 municipios.
 - Del total de oficinas telegráficas, 685 están en poblaciones con menos de 10 mil habitantes y 446 oficinas en poblaciones sin presencia bancaria.
 - Por la red de oficinas se ofrecen los servicios de telegramas, expedición y pago de giros telegráficos internacionales y nacionales, cobranza y pago por cuenta de terceros, pago de programas sociales de Oportunidades, Adultos Mayores y para Ex-trabajadores Migratorios, así como remesas de dinero para servicios bancarios. Al respecto de este último, las oficinas telegráficas contribuyen con la oferta de servicios bancarios a la población que está insuficientemente cubierta con este tipo de productos.
- **Nivel de cobertura de los servicios proporcionados.** De acuerdo con el Sistema de Evaluación del Desempeño, el nivel de cobertura de los servicios proporcionados por TELECOMM, tienen un avance de 73% en el periodo enero a junio de 2008. Esto tiene como propósito contribuir a vincular a la nación, mediante la prestación de servicios de telecomunicaciones y servicios básicos financieros, con atención especial al medio rural y popular urbano.
- **Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX)**, instaló 1,130 puntos de registro de rastreo y seguimiento de sacos contenedores de la materia postal (sacas), así como la instalación de 159 módulos de Terminal Punto de Venta. Al mes de junio de 2008, la red postal contaba con 31,021 puntos de servicio, previéndose que al cierre del año se abran 1,783 más en alianza con instituciones públicas y privadas, llegando a 32,804 oficinas, 6.5% más que en 2007, lo que permitirá cubrir a 17,665 poblaciones con 97.7 millones de habitantes.
 - El **tiempo de entrega en materia postal** se ha reducido a una semana en promedio, comparado con las dos semanas que en ocasiones era lo que se tardaba en entregas foráneas. Asimismo, el margen de entrega dentro de la ciudad se mantuvo en cuatro días. Al mes de junio, el **índice de piezas entregadas** registró un volumen de 427 millones de piezas, lo que representó un avance de 32.3% de la meta anual y se estima que al cierre de 2008 se ubique en 1,320.8 millones de piezas con un aumento anual de 45.4%.

PROMOVER LA ADHESIÓN DE ACTORES EN TODOS LOS NIVELES DE GOBIERNO Y DE LA SOCIEDAD PARA EL DISEÑO Y DESARROLLO DE ESTRATEGIAS QUE FACILITEN EL USO DE LAS TECNOLOGÍAS DE INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN

- En el **Sistema Nacional e-México**, al mes de junio de 2008 se instalaron 139 enlaces operativos, correspondientes a la Cuarta Red de Conectividad Digital Satelital e-México, concluyendo así el compromiso de instalación de Centros Comunitarios Digitales vía satélite.

- Durante el periodo de enero a junio de 2008 se realizaron 1,038 actualizaciones y 494 creaciones de contenidos digitales a la **Plataforma de Portales del Sistema Nacional e-México**; al mes de junio de 2008 se cuenta con 77 mil usuarios registrados y el uso de esta plataforma supera las 72 millones de páginas desplegadas.
- En el último trimestre de 2007 **se establecieron nuevos portales** @educación y e-Comunicaciones y Transportes, además de que se llevó a cabo el prototipo del Correo Digital Mexicano. De septiembre de 2007 a junio de 2008 se generó el modelo de evolución de "CapaciNET" y el mejoramiento de la plataforma de cursos virtuales que registró 19,172 usuarios únicos; se puso en marcha la instancia "Espejo" de CapaciNET en el Portal del Empleo, alcanzando a junio de 2008 un máximo histórico de 217,882 páginas desplegadas; asimismo, se agregaron 23 cursos a disposición del público usuario para alcanzar un total de 3 mil cursos.
- Se llevó a cabo el proyecto administración de la Red Interinstitucional que cuenta con 493 instituciones y 1,203 participantes a junio de 2008, y se realizó el documento prototipo de **Accesibilidad Digital** para personas con capacidades especiales y se promovió la evolución del Observatorio de la Sociedad de la Información; asimismo, se firmó un convenio de colaboración con el Centro de Investigación y Estudios Avanzados del Instituto Politécnico Nacional, a fin de facilitar el uso de las tecnologías de información y comunicación.
- En mayo de 2008 se elaboró el esquema legal para instrumentar un modelo de red estatal para la educación, salud y gobierno; asimismo, se realizó el anteproyecto técnico para la Red Estatal de Tabasco.

Programa de Licitación del Espectro Radioeléctrico publicado el 31 de marzo de 2008

El Programa de Licitaciones 2008 es el más importante que se ha publicado:

- Por la cantidad del espectro disponible tanto para servicios móviles como para servicios fijos.
- No impone restricciones a los servicios de telecomunicaciones que podrán ofrecer los operadores.
- Favorece la entrada de nuevos competidores.
- Impulsa el crecimiento de los servicios de banda ancha fijos y móviles en el país, por medio de nuevos tecnologías.

PROMOVER EL DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA TECNOLÓGICA DE CONECTIVIDAD QUE PERMITA ALCANZAR UNA PENETRACIÓN SUPERIOR AL 60% DE LA POBLACIÓN, CONSOLIDANDO EL USO DE LA TECNOLOGÍA DE LOS SERVICIOS EN CUALQUIER LUGAR, DESARROLLANDO CONTENIDOS DE INTERÉS Y DE ALTO IMPACTO PARA LA POBLACIÓN

- Respecto al **servicio de Internet**, cifras estimadas por la Comisión Federal de Telecomunicaciones (COFETEL), con base en la Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnología de Información en los Hogares del INEGI y reportes de información de las empresas que proporcionan el servicio de *Internet*, indican que a junio de 2008, se cuenta con 22.6 millones de usuarios, lo que significa 21.2% de la población, lo que representa 6.1% más, respecto a igual periodo anterior, donde se alcanzaron 21.3 millones de usuarios.

- Al mes de junio de 2008, la **densidad del Servicio de Internet de banda ancha**, registró un incremento en el número de cuentas de acceso a *Internet*, al alcanzar 5.4 millones, superior en 41.5% respecto a igual periodo de 2007; con ello la penetración de banda ancha se incrementó de 36.1 a 50.6 suscripciones por cada mil habitantes, debido a la reducción de las tarifas y una mayor gama de competidores y tecnologías. Se estima que al cierre del año, las cuentas de acceso a *Internet* se incrementen en 19.3% anual, destacando las de banda ancha con 37.5%, y una penetración de banda ancha de 58.4 suscripciones por cada mil habitantes.
- Dentro del **Programa de Licitación de Bandas de Frecuencias**, el 20 de junio de 2007 la COFETEL emitió la "Resolución mediante la cual sometió a aprobación de la SCT, el Programa sobre Bandas de Frecuencias de Uso Determinado con sus correspondientes modalidades de uso y coberturas geográficas, que serán materia de licitación pública". El 18 de octubre la SCT publicó en el Diario Oficial de la Federación (DOF) dicho programa, el cual busca avanzar en el desarrollo de la infraestructura tecnológica de conectividad. El citado programa considera la promoción de:
 - Servicios móviles de tercera generación; servicios de comunicación móvil denominados PCS; servicios fijos y móviles de banda ancha, utilizando tecnologías de acceso inalámbrico, como puede ser *WiMax*; establecimiento de enlaces fijos de banda ancha de corta distancia.

- La explotación de estas bandas de frecuencias coadyuvará al cumplimiento de la meta contenida en el Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012, que establece 22 usuarios por cada 100 habitantes del servicio de banda ancha.

MODERNIZAR EL MARCO NORMATIVO QUE PERMITA EL CRECIMIENTO DE LAS TELECOMUNICACIONES, EL USO Y DESARROLLO DE NUEVAS TECNOLOGÍAS Y LA SEGURIDAD SOBRE EL USO DE LA INFORMACIÓN, LOS SERVICIOS Y LAS TRANSACCIONES ELECTRÓNICAS

- El 28 de noviembre de 2007 se publicó en el DOF la resolución por la que el Pleno de la COFETEL, emite las **especificaciones técnicas para la implantación de portabilidad de números geográficos y no geográficos** y el 21 de enero de 2008 se publicaron las **especificaciones operativas**. Con estas disposiciones se definen las adaptaciones en las redes públicas de telecomunicaciones que tendrán que realizar los proveedores de servicios de telecomunicaciones para entregar correctamente las llamadas en un ambiente de Portabilidad Numérica.
 - A partir del 12 de julio de 2008 los usuarios de servicios de telecomunicaciones pueden conservar su número telefónico cuando cambien de proveedor. Cabe destacar que México es el primer país de América Latina en implementar la **Portabilidad Numérica**, con lo que se promueve una competencia equitativa con menores precios y mayor calidad y diversidad en sus servicios.
- Con el propósito de establecer una regulación adecuada de interconexión, que promueva y facilite el uso eficiente de las redes públicas de telecomunicaciones, fomente la entrada de mejores competidores, e incorpore nuevas tecnologías y servicios, la COFETEL elaboró el **Plan Técnico Fundamental de Interconexión e Interoperabilidad**, mismo que fue enviado el pasado 4 de abril del presente año a la Comisión Federal de Mejora Regulatoria (COFEMER) para su aprobación y posterior publicación en el DOF. Este Plan de Interconexión se consolida como el instrumento para la **transición tecnológica** y de mercado hacia las redes de siguiente generación, en donde a través de los servicios de interconexión todo usuario puede tener acceso a cualquier servicio y/o aplicación.

DESARROLLAR MECANISMOS Y LAS CONDICIONES NECESARIAS A FIN DE INCENTIVAR UNA MAYOR INVERSIÓN EN LA CREACIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y EN LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TELECOMUNICACIONES

- La **inversión pública y privada en telecomunicaciones** estimada en 2008 asciende a 32,719.4 millones de pesos, de los cuales, 32,093.7 millones corresponden al sector privado y 625.7 millones de pesos son públicos. Al mes de junio se han ejercido 13,446.4 millones de pesos, cantidad menor en 11.8% como resultado de menores inversiones de la empresa dominante en los servicios de telefonía local fija y telefonía de larga distancia. No obstante, la inversión pública creció en 6,354.3% respecto a la ejercida en igual periodo anterior.
 - Al cierre de este año, se estima alcanzar un 24.8% de avance en inversión pública y privada respecto a la meta establecida en el Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012.

TRANSPORTES

PROPONER ESQUEMAS DE FINANCIAMIENTO Y MEJORAR LOS YA EXISTENTES PARA FOMENTAR EL DESARROLLO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA EN MATERIA DE TRANSPORTE E IMPULSAR SU PAPEL COMO GENERADOR DE OPORTUNIDADES Y EMPLEOS

- A través de los **nuevos esquemas de financiamiento** se fortalece la infraestructura carretera del país. Al mes de agosto de 2008, la SCT promovió los programas de asociación público-privados, obteniendo los siguientes resultados:
 - Se otorgó el **título de concesión** del Puente Internacional San Luis Río Colorado II con una inversión de 180 millones de pesos. Continuó el proceso de licitación para otorgar la concesión de los siguientes proyectos: Arriaga-Ocozocoautla, con una inversión de 1,147.8 millones de pesos y 93 kilómetros, que incluye un tramo de 20 kilómetros en operación; Perote-Banderilla y Libramiento de Xalapa, con un monto de 2,860.2 millones de pesos y 60 kilómetros; y Libramiento de Irapuato, con una inversión de 621 millones de pesos para 28 kilómetros. Para el segundo semestre de 2008, se tiene prevista la licitación del Libramiento de Chihuahua y Libramiento de La Piedad con acceso a la Autopista México-Guadalajara.
 - Mediante el **Programa de Aprovechamiento de Activos**, en diciembre de 2008, se entregarán las propuestas de la licitación del paquete de nuevas autopistas del Pacífico, que agrupan cerca de 400 kilómetros en: Corredor Turístico de Los Cabos, Libramiento de Culiacán, Libramiento de Mazatlán, Libramiento Sur de Guadalajara, Libramiento de Tepic, Libramiento de Puerto Vallarta, Tepic-Compostela, Jala-Compostela, Compostela-Puerto Vallarta, así como obras de interés en Jalisco, Sinaloa, Nayarit y Baja California Sur.

- Con objeto de acelerar la modernización de la infraestructura carretera libre de peaje, se mantuvo el esquema de **Proyectos de Prestación de Servicios (PPS)**, mediante el cual, en el primer semestre, se inició la construcción del tramo Nuevo Necaxa-Ávila Camacho y la modernización de la carretera Nueva Italia-Apatzingán.
- En el periodo enero-junio de 2008 se continuaron promoviendo **esquemas de inversión público-privada para expandir la infraestructura ferroviaria y aeroportuaria**, logrando los siguientes resultados:
 - Se avanzó en la construcción del **Sistema 1 del Tren Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México**, la cual contó con el apoyo financiero de los recursos provenientes de Fondo de Inversión en Infraestructura (FINFRA), ahora Fondo Nacional de Infraestructura (FONADIN), esquema bajo el cual se desarrollarán los Sistemas 2 y 3.
 - Se dio continuidad al **Programa de Convivencia Urbano-Ferroviaria**, el cual opera con la participación de los tres órdenes de gobierno y los concesionarios ferroviarios, con la finalidad de realizar obras que eleven la seguridad de las poblaciones.
 - Con el apoyo de recursos provenientes del Fideicomiso Nuevo Aeropuerto (FINA), se construyó la **Terminal 2 (T2)** y obras complementarias del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), obras inauguradas en marzo de 2008. Asimismo, continuó la participación de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), gobiernos estatales y sector privado, en las sociedades a cargo de los aeropuertos de Toluca, Puebla, Cuernavaca, Querétaro y Ángel Albino Corzo en Chiapas.

AMPLIAR LA COBERTURA DE LOS TRANSPORTES EN TODAS SUS MODALIDADES, MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA Y PROPORCIONAR SERVICIOS CONFIABLES Y DE CALIDAD PARA TODA LA POBLACIÓN

El programa carretero se ha repotencializado en términos cuantitativos y cualitativos

El presupuesto en carreteras para el bienio 2007-2008 (81 mil millones de pesos) es poco más de tres veces el presupuesto del primer bienio del sexenio anterior (22.9 mil millones de pesos), en virtud de un mayor presupuesto público y de una creciente inversión privada en carreteras.

- La **inversión pública y privada en infraestructura carretera** para 2008 se estima en 51,007.2 millones de pesos, con un incremento de 64% real respecto a 2007. Al mes de julio, los recursos ejercidos ascendieron a 18,668.7 millones de pesos, de los cuales, 88.5% son recursos públicos y 11.5% privados, canalizados a las siguientes acciones:

- En los **14 corredores carreteros**^{1/}, se ejercieron 4,901.1 millones de pesos para terminar los trabajos en 130.8 kilómetros de las carreteras de San Pedro-Cabo San Lucas en Baja California Sur; Las Amarillas-Villa de Arriaga en San Luis Potosí; Naucalpan-Toluca en México; Allende-Monterrey en Nuevo León; Mitla-Entronque Tehuantepec II y Acayucan-La Ventosa en Oaxaca; Manuel Aldama-Soto la Marina-Rayones en Tamaulipas; Mérida-Progreso II en Yucatán y Ojo Caliente-Las Arcinas en Zacatecas, principalmente.

- En la **red básica fuera de corredores carreteros**, se destinaron 3,280.6 millones de pesos, para 133.5 kilómetros en diversos tramos, entre los que se encuentran: Escárcega-Champotón en Campeche; Manzanillo-Cihuatlán en Colima; Tapanatepec-Tuxtla Gutiérrez en Chiapas; Chihuahua-Parral en Chihuahua; Guadalajara-Zapotlanejo en Jalisco; Zacapu-Entr. Autopista Maravatío-Zapotlanejo en Michoacán; Monterrey-Cd. Mier en Nuevo León; Atlixco-Izúcar de Matamoros en Puebla; Puerto Fronterizo El Ceibo-Tenosique, Tabasco-Lagunitas Petén en Tabasco; y Villa de Cos-Lím. Edos. Zac./Coah. Saltillo en Zacatecas, entre otros.

Inversión privada, nacional y extranjera, en proyectos carreteros

En el bienio 2007-2008 las inversiones privadas en carreteras suman 9.4 mil millones de pesos, monto que se compara favorablemente contra 0.5 mil millones de pesos del primer bienio del sexenio anterior. Tales recursos privados ya suman 6.6 mil millones de pesos en 2008.

^{1/} Comprende: México-Nogales con ramal a Tijuana; México-Nuevo Laredo con ramal a Piedras Negras; Querétaro-Ciudad Juárez; Veracruz-Monterrey con ramal a Matamoros; Puebla-Progreso; Puebla-Oaxaca-Ciudad Hidalgo; Transpeninsular de Baja California (Tijuana-Cabo San Lucas); Peninsular de Yucatán (Villahermosa-Mérida-Cancún-Chetumal); Mazatlán-Matamoros; Manzanillo-Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo; Transísmico; Acapulco-Tuxpan; Acapulco-Veracruz y Altiplano (Atlacomulco-Veracruz).

- Mediante el **Programa de Libramientos y Accesos**, destacan los trabajos realizados en el Libramiento Sur de Durango, y el Libramiento Noroeste de Monterrey, Nuevo León, entre otros.
- En la **modernización estratégica de la red carretera**, se atendieron 130.8 kilómetros en las carreteras de Aguascalientes-Ojuelos en Aguascalientes y en el Puente El Piojito en Baja California Sur, entre otras.
- En la red de **caminos rurales y carreteras alimentadoras**, se ejercieron 4,147.2 millones de pesos en la modernización de 1,317.1 kilómetros.

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA, 2007-2008

(Millones de pesos)

Concepto	Datos anuales		Enero-julio ^{P/}		
	Observado 2007	Meta 2008	2007	2008	Variación % real anual ^{1/}
Total	30,047.1	51,007.2	10,786.6	18,668.7	65.8
Pública	27,226.1	44,386.2	8,800.6	16,523.7	79.8
Privada	2,821.0	6,621.0	1,986.0	2,145.0	3.5
Construcción y modernización de carreteras y autopistas ^{2/}	15,519.2	30,234.6	6,124.0	10,326.7	61.5
Pública ^{2/}	12,698.2	23,613.6	4,138.0	8,181.7	89.4
Privada ^{3/}	2,821.0	6,621.0	1,986.0	2,145.0	3.5
Conservación de carreteras	6,914.4	9,630.1	3,020.8	3,627.9	15.0
Pública	6,914.4	9,630.1	3,020.8	3,627.9	15.0
Caminos rurales y alimentadores	6,540.0	9,637.4	1,209.7	4,147.2	228.4
Pública	6,540.0	9,637.4	1,209.7	4,147.2	228.4
Programa de Empleo Temporal	979.9	1,186.6	411.3	515.1	20.0
Pública	979.9	1,186.6	411.3	515.1	20.0
CAPUFE	93.6	318.5	20.8	51.8	138.5
Pública	93.6	318.5	20.8	51.8	138.5

^{1/} La variación en términos reales se calculó con base en el deflactor 1.0440 del Índice Nacional de Precios al Consumidor.

^{2/} Para 2007 se incluyen recursos del Fondo Carretero (FONCAR), FINFRA y el Fideicomiso Durango-Mazatlán.

^{3/} Para 2007 y 2008 se reportan los montos de las concesiones otorgadas a través de los PPS.

^{P/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- A través del **Programa de Empleo Temporal (PET)**, se ejercieron 515.1 millones de pesos en la reconstrucción y conservación de 15,586 kilómetros; se pusieron en operación 6,221 comités pro camino; y se generaron 6.9 millones de jornales que equivalen a 79,490 empleos temporales.
 - En los **corredores interestatales**^{1/} la inversión se orientó a la atención de los tramos: San Felipe-Puertecitos-Laguna de Chapala, El Sauz-Palaú-Lím. Edos. Coah./Chih., Mesa del Huracán-Juan Mata Ortiz, Metlatonoc-Tlacoachistlahuaca y La Magdalena-Atotonilco, entre otros.
- En la **conservación de la red federal de carreteras libres de peaje**, se destinaron 3,627.9 millones de pesos en la conservación de 23,920 kilómetros, registrando un avance de 46.8% respecto a la meta establecida. Asimismo, al mes de junio de 2008 los índices de cumplimiento de conservación y mantenimiento registraron los siguientes comportamientos:
 - Programa de Conservación Periódica de Tramos en la Red Federal de Carreteras Libre de Peaje, 65.2%.
 - Programa de Conservación Rutinaria de Tramos en la Red Federal de Carreteras Libre de Peaje, 51%.
 - Programa de Reconstrucción de Puentes en la Red Federal de Carreteras Libre de Peaje, 64.9%.
 - Programa de Conservación Rutinaria de Puentes en la Red Federal de Carreteras Libre de Peaje, 50.6%.
 - Programa de Mantenimiento Integral de la Red Federal de Carreteras Libre de Peaje, 27.1%.

^{1/} Comprende: Mexicali-Laguna de Chapala, Nueva Rosita-Múzquiz-Ciudad Juárez, Madera-Nuevo Casas Grandes, Tuxtla Gutiérrez-Motontzintla-Tapachula, Ciudad Altamirano-Ciudad Guzmán, Tepic-Aguascalientes, Montemorelos-Entronque San Roberto, Matehuala-Ciudad Victoria, Mitla-Sayula, Topolobampo-Chihuahua, Culiacán-Parral y Costa de Sonora.

TRABAJOS REALIZADOS EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA, 2007-2008
(Kilómetros)

Concepto	Datos anuales		Enero-julio ^{P/}		Variación % anual
	Observado 2007	Meta 2008	2007	2008	
Carreteras federales	747.8	1,154.2	218.7	264.3	20.9
Construcción	75.6	197.2	19.7	38.9	97.5
Modernización	672.2	957.0	199.0	225.4	13.3
Conservación de carreteras	52,402.0	51,113.0	25,997.5	23,920.0	-8.0
Conservación periódica	7,655.1	7,236.0	3,558.0	2,962.0	-16.8
Conservación rutinaria	44,710.9	43,724.2	22,428.3	20,933.0	-6.7
Reconstrucción de tramos	36.0	152.8	11.2	25.0	123.2
Reconstrucción de puentes (Unidades)	77	87	29	33	13.8
Autopista de cuota (CAPUFE)	190.9	157.7	113.9	40.7	-64.3
Caminos rurales	2,926.2	3,040.0	125.0	1,317.1	953.7
Construcción	132.0		114.7		
Modernización	1,296.8	3,040.0		1,317.1	
Reconstrucción	1,497.4		10.3		
Programa de Empleo Temporal (Anual)	35,278.8	28,224.8	18,473.7	15,586.0	-15.6
Reconstrucción	6,901.4	5,741.0	3,844.2	3,019.0	-21.5
Conservación	28,377.4	22,483.8	14,629.5	12,567.0	-14.1

^{P/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- Al término del año se espera que el 81% de la red carretera libre de peaje presente condiciones buenas y aceptables.
- La reducción porcentual de los sobrecostos de operación vehicular será de 5.2%.
- El tránsito vehicular de la red operada por **CAPUFE** al mes de julio de 2008 registró 253,237.7 miles de vehículos, 6.3% más que en julio de 2007; de éstos, 36,893.2 miles de vehículos corresponden a la red propia, 0.8% más que en julio de 2007.
- Con la implementación del Programa **Multianual de Atención a Puntos Negros 2008-2011**, se logró un avance de 25% respecto a la meta establecida, al atender 92 puntos negros identificados en la red propia y el FARAC, mediante la colocación y reposición de señalamientos vertical y horizontal con materiales reflectivos.
- Por lo que respecta al **Programa de Modernización del Autotransporte Federal**, se trabajó con Nacional Financiera (NAFIN) en la búsqueda de esquemas de financiamiento más acordes al sector autotransporte, especialmente a los pequeños transportistas y Hombres-Camión; los nuevos esquemas están orientados a reducir y hacer más favorables las condiciones crediticias. Asimismo, se han iniciado acercamientos con el sector de grandes usuarios del autotransporte, y se ha conectado un programa piloto con dos de ellos, para operar bajo el concepto de Cadenas Productivas de NAFIN.
 - De enero a mayo de 2008 se financiaron 760 unidades, mediante 759 millones de pesos, cifras que representan el 30.4% y 21.7% de la meta anual, respectivamente.
 - El 4 de marzo de 2008 se publicó en el DOF la modificación al Decreto por el que se otorgan diversos beneficios fiscales a los contribuyentes que se indican, del 30 de octubre de 2003 y que dio origen al Esquema de Chatarrización, a fin de incrementar los estímulos fiscales entre un 14% y 15% para cada uno de los tipos de vehículos que contempla este esquema, lo que contribuirá a alentar a los autotransportistas su adhesión al mismo. Al 31 de agosto de 2008, se inscribieron a este esquema 2,451 vehículos.
- El 7 de septiembre de 2007, inició el Proyecto Demostrativo (PD) del **autotransporte transfronterizo de carga** entre México y Estados Unidos de América (EUA), mediante una apertura gradual de los servicios transfronterizos del autotransporte, limitada en cobertura (hasta 100 empresas) y en tiempo (un año).
 - Al 31 de diciembre de 2007 se tenían 57 vehículos de carga mexicanos operando en los EUA más allá de la zona fronteriza, para el 18 de julio se habían autorizado 27 empresas de México (108 vehículos) y 10 de EUA (55 vehículos).
 - Ambos Gobiernos han considerado la extensión del PD, el cual ha sido aplicado para tener experiencia operativa y clarificar procesos; con ello se busca continuar con los beneficios del Programa para seguir mostrando el desempeño seguro y eficiente de las empresas de autotransporte, y que se traduzca en una mayor participación con el objetivo de abrir la frontera en este sector, para impulsar el comercio y la competitividad de la región, sin menoscabo de la seguridad.

- En 2008, la **inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria** asciende a 3,726 millones de pesos, de los cuales entre enero y junio se ejercieron 1,643.8 millones de pesos, 18.5% mayor en términos reales respecto a lo erogado en igual lapso de 2007. Adicionalmente, para 2008 con apoyo del FONADIN se tiene programado ejercer una inversión de 2,644 millones de pesos, lo que permitirá concluir las obras del proyecto del Tren Suburbano y prestar el servicio completo en el tramo Buenavista-Cuautitlán. Del total de la inversión, el Gobierno Federal ejercerá el 52% y el concesionario el 48% restante.

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, 2007-2008
(Millones de pesos)

Concepto	Datos anuales		Enero-junio ^{P/}		Variación % real anual ^{1/}
	Observado 2007	Meta 2008	2007	2008	
Total	6,663.5	3,726.0	1,328.8	1,643.8	18.5
Pública	408.2	1,743.2	59.3	303.3	389.9
Privada	6,255.3	1,982.8	1,269.5	1,340.5	1.1

^{1/} La variación en términos reales se calculó con base en el deflactor 1.0440 del Índice Nacional de Precios al Consumidor.

^{P/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- Las **inversiones públicas** se destinaron principalmente al libramiento de Tehuantepec, la reconstrucción del Puente Comitancillo y la rehabilitación de las vías férreas de Chiapas y la línea del Mayab, obras a cargo del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT).
 - Asimismo, se avanzó en la reconstrucción de 17.7 kilómetros de la vía férrea de Chiapas en el tramo Tonalá-Ciudad Hidalgo, a fin de restaurar la infraestructura devastada por el huracán *Stan*. Actualmente se preparan los proyectos de construcción siguientes: los libramientos ferroviarios en Matamoros, Tamaulipas; Manzanillo, Colima; Ciudad Juárez, Chihuahua; Córdoba, Veracruz; y Culiacán, Sinaloa; el nuevo cruce fronterizo en Nuevo Laredo, Tamaulipas; y el confinamiento del corredor Orizaba-Río Blanco-Ciudad Mendoza, Veracruz.
- Las **inversiones privadas** se aplicaron a la construcción de la doble vía entre los laderos Rojas y Ramos Arizpe, Coahuila; extensión de las líneas "BS" en el patio de Saltillo, Coahuila; la rehabilitación de vía en los patios de San Juan de Los Lagos y Guadalajara, Jalisco; Lázaro Cárdenas, Michoacán; Tres Valles, Veracruz; Sánchez, Tamaulipas; y Monterrey, Nuevo León; así como en la reparación del patio de Ciudad Juárez, Chihuahua.
- Entre enero y junio de 2008, la **velocidad promedio en los trenes de carga** se incrementó 4.2% al ubicarse en 25 kilómetros por hora en relación a los 24 kilómetros por hora registrados en 2006; asimismo, la **productividad del personal** medida en unidades de tráfico por puesto, ^{1/} aumentó 4.1% al pasar de 5,402 a 5,623 unidades.
- Con el **Programa de Convivencia Urbano-Ferroviaria**, están en proceso de firma siete convenios para la construcción de siete pasos a desnivel en Coahuila, Durango y Guanajuato.
- Se avanzó en la construcción de un Sistema de Trenes Suburbanos de pasajeros para la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM).
 - El 8 de mayo de 2008, inició el periodo demostrativo del **Sistema 1 del Tren Suburbano en la ruta Buenavista-Lechería**, que brindó el servicio de transporte en forma gratuita hasta el 1º de junio. Se tiene un avance importante en la construcción del tramo **Lechería-Cuautitlán**, con lo que se estima prestar el servicio completo de 27 kilómetros (Buenavista-Cuautitlán) en el mes de octubre.
 - Respecto al desarrollo del proyecto del **Sistema 2** del Tren Suburbano de la ZMVM, en la ruta Martín Carrera-Jardines de Morelos, el 21 de mayo se entregó a la SHCP, el Análisis Costo-Beneficio y se está trabajando en la elaboración de las bases y en el título de concesión.

Desarrollo de Sistemas de Trenes Suburbanos en la Zona Metropolitana del Valle de México

El Sistema 1 Buenavista-Cuautitlán (27 km) implicó una inversión de mil millones de dólares y es el proyecto de transporte masivo de pasajeros más importante en la historia ferroviaria del país. En junio de 2008 se puso en operación la primera etapa del Sistema 1 (Buenavista-Lechería) y en octubre comenzará operaciones la segunda etapa (Lechería Cuautitlán). Es un sistema de transporte electrificado, limpio, rápido, masivo y accesible, idóneo para las grandes ciudades, que brindará servicio a 100 millones de pasajeros por año, significará un ahorro de 2:40 horas en viaje redondo para los usuarios y liberará 1,500 unidades de transporte de baja capacidad, disminuyendo la congestión y la emisión de contaminante.

^{1/} Se refiere a la relación del número de toneladas-km + número de pasajeros-km/Personal ocupado.

- Con relación al **Sistema 3** del Tren Suburbano, en la ruta Chalco-La Paz, el 31 de enero se publicó la convocatoria y bases de licitación, manifestando su interés 36 empresas, de las cuales 12 acreditaron su participación. Actualmente, se está en el proceso de conformación de consorcios y en la preparación de las propuestas técnicas y económicas.
- Para la expansión y modernización de la **infraestructura aeroportuaria**, la inversión canalizada en 2008 alcanzó 4,145.3 millones de pesos, de los cuales, al mes de junio se ejercieron 1,221.9 millones de pesos, 39% más en términos reales respecto a igual periodo de 2007. Adicionalmente, se destinaron 1,257.3 millones de pesos a la ejecución del proyecto "Acciones para Atender la Demanda de Servicios Aeroportuarios del Centro del País", con recursos provenientes del Fideicomiso Nuevo Aeropuerto (FINA).

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA, 2007-2008

(Millones de pesos)

Concepto	Datos anuales		Enero-junio ^{P/}		
	Observado 2007	Meta 2008	2007	2008	Variación % real anual ^{1/}
Total	2,764.8	4,145.3	842.3	1,221.9	39.0
Pública	957.2	2,421.2	155.4	618.5	281.2
Privada ^{2/}	1,807.6	1,724.1	686.9	603.4	-15.9

^{1/} La variación en términos reales se calculó con base en el deflactor 1.0440 del Índice Nacional de Precios al Consumidor.

^{2/} Incluye las inversiones privadas de los Grupos Aeroportuarios (ASUR, GAP y GACN)

^{P/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- Entre las principales acciones realizadas con **inversiones privadas** por los grupos aeroportuarios durante el primer semestre de 2008, se encuentran:
 - En 27 aeropuertos de los tres grupos aeroportuarios se avanzó en la modernización y equipamiento, destacando la continuación de la segunda pista, en Cancún; la ampliación de acotamientos de pista y calles de rodaje en Cozumel; la ampliación del edificio terminal en Guadalajara; el nuevo edificio de aviación general en San José del Cabo; la construcción del nuevo edificio terminal en Monterrey y la conclusión de la terminal satélite en Puerto Vallarta.
- Respecto a las **inversiones públicas** a cargo del Gobierno Federal, al mes de junio de 2008 sobresalen:
 - Con el inicio de operaciones de la Terminal 2 (T2) del AICM el 15 de noviembre de 2007 y su posterior inauguración el 26 de marzo de 2008, así como del distribuidor Vial 2, se aumentó la capacidad del AICM de 24 a 32 millones de pasajeros anuales y 320 mil operaciones comerciales; y se realizó la rehabilitación de pistas, plataformas y rodajes y la modernización del edificio terminal.

Puesta en operación de la Terminal 2 (T2) del AICM

El 26 de marzo de 2008 fue inaugurada la Terminal 2 del AICM y las obras complementarias, que significaron una inversión de 8,596 millones de pesos. Ahora el AICM cuenta con 23 nuevas posiciones para aeronaves (siete remotas), un ducto subterráneo para abastecimiento de combustible, un drenaje semiprofundo, un tren interterminales, avanzados sistemas de seguridad y 11.5 km de nuevas vialidades. Con esta obra, se amplía la oferta de servicios aeroportuarios en el centro del país, aumenta la seguridad y la capacidad del AICM, al tiempo que disminuyen los costos para las aerolíneas y los usuarios.

sistemas de medición (Fase V) en Cancún, Guadalajara, México, Monterrey, Puerto Vallarta y Tijuana, y de suministro de turbosina en México y Torreón.

- Entre enero y junio tanto el programa de **certificación en los aeropuertos** de Campeche, Chetumal, Ciudad del Carmen, Ciudad Obregón, Guaymas, Loreto y Nuevo Laredo, como la elaboración y estandarización del Manual de Aeródromos registraron 90% de avance.
- Se obtuvo la **certificación de procesos** en el Sistema de Gestión Integral, basado en las Normas ISO 9001, ISO 14001 y OHSAS 18001, en los aeropuertos de Campeche, Chetumal, Ciudad Obregón, Ciudad Victoria, Colima y Guaymas; siendo esta certificación la primera que se otorga en México y en Latinoamérica a este tipo de instalaciones.
- Se acordó con el gobierno del estado de Chiapas, la construcción de un nuevo **Aeropuerto en Palenque**; se inició la construcción de una terminal de carga en el **Aeropuerto de Nuevo Laredo**, registrando un avance de 10%; se concluyó en agosto de 2008, la tercera etapa de ampliación del edificio terminal de pasajeros del **Aeropuerto de Toluca**, y se avanzó en la construcción del **Aeropuerto de Mar de Cortés**, en Puerto Peñasco, Sonora.
- **Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM)**, fortaleció la infraestructura de vigilancia radar, comunicaciones aeronáuticas, meteorología y radioayudas; se encuentran en proceso de modernización los sistemas de procesamiento radar y plan de vuelo, así como de procesamiento de sistemas de comunicación digital, en todas las torres y centros de control de tránsito aéreo en el país, con lo que se concluyó la etapa II de IV.
- En relación al indicador de gestión relativo a la disponibilidad de sistemas y equipos de navegación aérea en operación, recomendado por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), cuya meta es que el 97% de equipos y sistemas estén en operación, SENEAM reporta al mes de junio el 99% de equipos y sistemas en operación, lo que representa el 101%, mayor al recomendado internacionalmente.

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, 2007-2008

(Millones de pesos)

Concepto	Datos anuales		Enero-junio ^{p/}		
	Observado 2007	Meta 2008	2007	2008	Variación % real anual ^{1/}
Total	6,546.5	9,819.6	2,003.8	2,352.8	12.5
Pública	2,425.8	5,548.7	390.2	931.2	128.6
- SCT ^{2/}	390.2	1,567.0	45.6	163.5	243.4
- APIS	2,035.6	3,981.7	344.6	767.7	113.4
Privada	4,120.7	4,270.9	1,613.6	1,421.6	-15.6

^{1/} La variación en términos reales se calculó con base en el deflactor 1.0440 del Índice Nacional de Precios al Consumidor.

^{2/} Incluye el Fideicomiso de Formación y Capacitación para el Personal de la Marina Mercante Nacional.

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- En 2008 se tienen **inversiones en infraestructura marítima portuaria** por 9,819.6 millones de pesos; de ellos, 5,548.7 millones de pesos son recursos públicos y 4,270.9 millones de pesos de participación privada. De enero a junio, se ejercieron 2,352.8 millones de pesos, 12.5% superior en términos reales a lo erogado en igual periodo del año anterior.
- En Lázaro Cárdenas, se avanza en la implementación de la **"marca de calidad"** para productos refrigerados, que asegura su despacho en 36 horas; y en Altamira, se trabaja conjuntamente con el puerto de Valencia en el desarrollo de una marca de garantía, que al implementarse se hará extensiva a los puertos de Manzanillo y Veracruz.
- Al mes de agosto de 2008 se logró una **capacidad instalada** de 5.3 millones de TEUS (unidades equivalentes a 20 pies de largo), en las principales terminales, 20.5% más respecto a los 4.4 millones de TEUS movilizados en 2007, debido principalmente a la ampliación de la longitud de atraque de la TEC-1 en Lázaro Cárdenas, que inició operaciones en el primer semestre del presente año.
- Derivado del nuevo **modelo tarifario por productividad**, se estableció la aplicación de las tarifas de atraque para embarcaciones que arriban al puerto de Veracruz, para incentivar menores estadías y mejores rendimientos en la operación de graneles minerales; estas tarifas se aplicaron en una primera etapa para embarcaciones que transportan dichos productos, a partir de septiembre de 2007. En relación con las **tarifas aplicables al uso de infraestructura portuaria** de las Administraciones

Portuarias Integrales (APIS) bajo el esquema denominado tarifas por productividad, se autorizaron 20 propuestas de tarifas.

- A fin de mejorar la infraestructura, equipamiento e instalaciones, las APIS realizaron las siguientes obras:

Desarrollos portuarios estratégicos

En Puerto Vallarta se triplicó la capacidad de recepción de cruceros de última generación al construirse dos nuevos muelles y ampliarse la dársena de ciaboga, con una inversión pública de 252 millones de pesos. (Estas obras fueron concluidas en marzo de 2007).

En Lázaro Cárdenas, se construyó una nueva Terminal Especializada para Contenedores con capacidad para 350 mil TEUS anuales y una inversión privada de 2,200 millones de pesos en su primera etapa. Es la primera terminal de su tipo construida en su totalidad con recursos privados.

- En Guaymas, se rehabilitaron los muelles de la banda este y sur y se realizó el libramiento San José de Guaymas-Puente Douglas; en Topolobampo se pavimentaron áreas y se construyó un corredor peatonal; en Mazatlán se inició la construcción de dos duques de alba y un muelle, y se concluyó la ampliación de la terminal turística.
- En Manzanillo, se terminó la primera etapa de las instalaciones del patio regulador de tráileres, se pavimentaron los patios de almacenamiento 10 y 11, y se continuó con la ampliación del canal de acceso y el reforzamiento de muelles.
- En Lázaro Cárdenas, se realizó la nivelación de terrenos en los patios para almacenamiento de vehículos, se renivelaron y pavimentaron vialidades, se concluyó el cruce de servicios bajo la vía férrea y se

continuó con la construcción de 7.8 kilómetros de vías férreas en el ramal oriente del puerto; y en Puerto Chiapas se concluyó la primera etapa de habilitación del área de almacenamiento.

- En Altamira, se construyó un muelle y se avanzó con la nivelación de terrenos y la berma de servicio; en Tampico se reforzaron los muelles 10 y 11 y se reconstruyeron vías de ferrocarril; y en Tuxpan se inició la construcción del libramiento carretero.
 - En Veracruz, se inició el adelgazamiento del muelle 6, se continuó con la habilitación de patios y se concluyó el Puente Allende, así como la construcción de los pasos inferiores vehiculares de San Juan de Ulúa y de la avenida Fidel Velázquez; y en Coatzacoalcos se construyó una bodega.
 - En Dos Bocas, se concluyó la segunda etapa de la aduana marítima, se construyó el espigón oriente y se pavimentó el acceso para vehículos y recepción de carga; en Progreso se concluyó el almacén fiscalizado y la rehabilitación de servicios en los muelles 3 y 4.
 - Se instalaron y están en etapa pre-operativa los Centros de Control de Tráfico Marítimo de Ensenada, Guaymas y Puerto Vallarta.
- Para garantizar la seguridad en las condiciones de navegación, se realizaron las siguientes obras de **dragado en las APIS**:
 - En Puerto Vallarta, se concluyó el dragado de los muelles 1, 2 y 3 y la dársena de ciaboga; en Manzanillo se profundizaron canales y dársenas; y en Lázaro Cárdenas se realiza el dragado de canales de acceso, dársenas y canales interiores.
 - En Altamira, se realizó el dragado en la segunda posición de la Terminal Portuaria *Cooper T. Smith*, el canal norte y canal exterior; en Tuxpan se concluyó el dragado en la dársena; y en Veracruz se inició el dragado para la ampliación de dársena de ciaboga.
 - Las **inversiones con capital privado** para fortalecer los puertos mexicanos, permitieron realizar las siguientes obras:
 - En Lázaro Cárdenas, concluyó la primera etapa de la terminal especializada de contenedores (TEC-1), se inició la construcción de dos terminales especializadas, una para el desguace de embarcaciones y otra para el manejo de minerales a granel y carga no contenerizada.
 - En Altamira, se construyó un patio para la fabricación y reparación de embarcaciones y artefactos navales y una planta de Negro de Humo; se construye un muelle y una planta para fabricar películas plásticas y otra de bolsas; y se inició la construcción de tres más: una para la fabricación de láminas de acero, otra para la incineración de residuos, y una más de fundición de metales y reciclaje.

- En Tampico, se concluyó una planta de fabricación de tubería de conducción de hidrocarburos; en Tuxpan, se continuó la construcción de instalaciones para la carga y descarga de gas licuado; y en Progreso se construyó un almacén de granos.
- En Guaymas, se realiza el dragado para la rehabilitación y ampliación del muelle de La Ardilla, así como el edificio de la terminal; y en Manzanillo, se trabaja en la rehabilitación del muelle fiscal, todo ello con recursos públicos.
- **Obras ejecutadas por la SCT:**
 - Se realizaron obras de construcción y ampliación de infraestructura en Salina Cruz, Oaxaca y El Estero del Rancho, Empalme, Sonora.
 - En materia de **conservación de la infraestructura marítimo portuaria**, de septiembre a diciembre de 2007, se realizaron siete obras en Minatitlán, Tecolutla y Alvarado, Veracruz; dos en Puerto Chiapas, Chiapas; Sisal, Yucatán; y Puerto Juárez, Quintana Roo. De enero a junio de 2008, se realizan obras en El Paseo del Pescador en Acapulco, Guerrero.
 - De septiembre a diciembre de 2007 se concluyó el **dragado** en Frontera, Tabasco; Ciudad del Carmen, Campeche; Altata y Boca del Río en Sinaloa; Salina Cruz, Oaxaca; y Puerto Chiapas, Chiapas. A junio de 2008 se encuentran en proceso los dragado en Chachalacas, Boca del Río, Nautla y Tecolutla, Veracruz; El Cuyo y San Felipe, Yucatán; El Estero del Rancho, Empalme, Sonora; Perihuate y Boca de Vasiquilla, Sinaloa; Laguna de Cuyutlán, Colima; Salina Cruz, Oaxaca; y el retiro de material en Puerto Chiapas, Chiapas.
- Con el propósito de promover los tráficos interoceánicos entre los puertos del Pacífico y el Golfo de México, a través de los **corredores multimodales**, para generar nuevas alternativas de acceso a los mercados globales, se han realizado las acciones siguientes:
 - En septiembre de 2007 se inició la operación del corredor Lázaro Cárdenas-Veracruz el cual recibe automóviles armados en Chile, desembarcados en el Puerto de Lázaro Cárdenas para a través del ferrocarril posicionarlos en el Puerto de Veracruz y volverlos a embarcar con destino a Venezuela y Colombia.
 - En octubre de 2007 empezó la operación del corredor del Istmo de Tehuantepec, con un servicio consistente en la consolidación de carga en contenedores en Coatzacoalcos, transportación por vía férrea a través de la ruta del Istmo a Salina Cruz, y traslado por vía marítima mediante un sistema de transbordo "feeder", concentrando la carga en Manzanillo para ser enviada a su destino final en Asia.
 - El 28 de marzo de 2008 se suscribió un Acuerdo de Colaboración entre el puerto de Lázaro Cárdenas y el puerto interior de San Antonio, Texas con el fin de promover el desarrollo de corredores multimodales entre sus plataformas logísticas y de conformar redes de transporte sin costuras que vinculen en forma expedita ambas instalaciones y faciliten los flujos comerciales entre México y EUA.
 - El 20 de junio de 2008 inició la operación del **corredor multimodal Veracruz-Tizayuca**, a través de la coordinación entre la empresa Internacional de Contenedores Asociados de Veracruz, como origen; FERROSUR como operadora del transporte ferroviario; y la empresa Distribución y Servicios Logísticos, como terminal destino en Tizayuca.
 - Durante el periodo enero-julio de 2008 se han puesto en operación dos terminales intermodales para la transferencia de carga en Guadalajara y Encarnación de Díaz, Jalisco, lo que representó un incremento de 3% respecto al cierre de 2007,

Apertura del Autotransporte Transfronterizo de carga EUA-México

Tras haber sido pospuesta por más de una década, la apertura del autotransporte transfronterizo de carga entre EUA y México dio un paso importante al ponerse en marcha un Programa Demostrativo, con duración de un año, que inició el 7 de septiembre de 2007. Al concluir el año de operación y comprobarse su efectividad, ambos gobiernos podrían decidir la apertura permanente, prevista en el TLCAN. Al 18 de julio de 2008, se habían autorizado 27 empresas de México (108 vehículos) y 10 de EUA (55 vehículos), reportándose 9,776 cruces hacia EUA y 2,103 cruces hacia México, con una cobertura en 23 estados de EUA y 12 estados de México.

para totalizar 69 **terminales intermodales en operación**: 18 plataformas ferroviarias, 18 terminales portuarias de contenedores, ocho automotrices privadas y 25 terminales intermodales de carga.

ABATIR EL COSTO ECONÓMICO DEL TRANSPORTE, AUMENTAR LA SEGURIDAD Y LA COMODIDAD DE LOS USUARIOS, ASÍ COMO FOMENTAR LA COMPETITIVIDAD Y LA EFICIENCIA EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE

- Con el propósito de mejorar el servicio de **autotransporte**, se continúa en la adecuación del Esquema de Chatarrización, así como en los trabajos de diseño e implementación de la estrategia de NAFIN para impulsar el Programa de Modernización, enfocado al hombre-camión y pequeñas empresas de autotransporte. En este sentido se ha logrado el establecimiento de créditos con tasas de interés reducidos del orden de 70% del valor comercial predominante y ventajas en las garantías que se piden a los transportistas para contratar el financiamiento.
- En el autotransporte federal, se continuó con la implementación de medidas para verificar el cumplimiento de la norma sobre peso y dimensiones, realizándose operativos en diversos puntos de la red carretera federal, así como en los centros de peso y dimensiones.
 - De enero a agosto de 2008 se realizaron 110,142 verificaciones de peso y dimensiones; 827 inspecciones a empresas de carga general, pasaje, turismo y servicios auxiliares y 164 inspecciones a empresas de materiales y residuos peligrosos.
 - Se continuó con la supervisión a centros de capacitación y se promovió que la impartición de los cursos por parte de los centros se realice con la calidad requerida; asimismo, se avanzó con la aplicación del Programa de Capacitación a instructores a fin de profesionalizar a los conductores. Al mes de agosto de 2008 se impartieron ocho cursos de formación de instructores en diferentes estados del país, se capacitaron a 64 mil conductores del autotransporte y se realizaron 49 supervisiones a centros de capacitación.
- Se concluyó el proyecto de reforma a la Ley Reglamentaria del **Servicio Ferroviario**, que se encuentra en revisión para contar con el sustento legal necesario y coadyuvar al mejoramiento de la competitividad del transporte por ferrocarril.
- Se incrementó la participación del **transporte aéreo** en el ámbito internacional, para lo cual se realizaron tres reuniones bilaterales de modificación de convenios: República Dominicana, Canadá y Corea; y cinco reuniones de negociación de nuevos convenios: Mundo Maya, India, Unión Europea, Islandia y Qatar.

MOVIMIENTO DE CARGA Y PASAJEROS DEL AUTOTRANSPORTE, 2007-2008

Concepto	Datos anuales		Enero-junio ^{P/}		
	Observado 2007	Meta 2008	2007	2008	Variación % anual
Carga (Miles de toneladas)	473,859	493,813	236,930	246,906	4.2
Pasajeros (Millones)	3,141	3,238	1,571	1,619	3.1

^{P/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- El **movimiento de carga y pasajeros por autotransporte federal** durante el periodo enero-junio de 2008, registró incrementos de 4.2% y 3.1%, respectivamente, con relación a igual periodo de 2007, como resultado de la dinámica observada en las actividades productivas, comerciales y turísticas del país.

MOVIMIENTO DE CARGA Y PASAJEROS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO, 2007-2008

Concepto	Datos anuales		Enero-junio ^{P/}		
	Observado 2007	Meta 2008	2007	2008	Variación % anual
Carga (Miles de toneladas)	99,845	101,942	49,544	50,557	2.0
Pasajeros (Miles) ^{1/}	288.4	6 460.2	143.5	871.5	507.3

^{1/} Para 2008, incluye los pasajeros del Ferrocarril Suburbano, a partir de su puesta en operación el 1 de junio.

^{P/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- Al mes de junio de 2008, el **transporte ferroviario** movilizó 50.6 millones de toneladas, 2% más, respecto al mismo periodo del año anterior. En lo referente al **transporte de pasajeros**, el movimiento ascendió a 871.5 mil pasajeros, 507.3% superior, derivado de la entrada en operación del Ferrocarril Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México.
- En materia de **seguridad ferroviaria**, entre enero y junio de 2008, se registraron 72 accidentes en cruces ferroviarios, cifra inferior en 20% con respecto al observado en 2007.
- Asimismo, en el marco del **Programa de Seguridad Ferroviaria**, se llevan a cabo los trabajos de preparación de las obras para señalizar 60 cruces a nivel y la construcción de seis pasos a desnivel.
- En cuanto al **transporte aéreo de pasajeros y carga** en servicio regular, de enero a junio de 2008, se transportaron 293 mil toneladas y 27.2 millones de pasajeros, lo que representó incrementos de 3.9% y 6.3% respectivamente, con relación a igual periodo de 2007.
 - Los pasajeros atendidos en los aeropuertos a cargo de ASA, ascendieron a 0.99 millones, 13.7% mayor a los registrados en 2007, lo que representa un 55.6% de la meta programada de 1.8 millones.

MOVIMIENTO DE CARGA Y PASAJEROS DEL TRANSPORTE AÉREO, 2007-2008 ^{1/}

Concepto	Datos anuales		Enero-junio ^{P/}		
	Observado 2007	Meta 2008	2007	2008	Variación % anual
Carga (Miles de toneladas)	572.0	617.0	282.0	293.0	3.9
Pasajeros (Millones)	52.2	55.4	25.6	27.2	6.3

^{1/} Servicio Regular.

^{P/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- Entre enero y junio de 2008, el **índice de accidentes aéreos** fue de 0.32 accidentes por cada 10 mil operaciones, lo que equivale a 31 accidentes, 5.8% menor respecto a igual lapso de 2007; en tanto que el índice de incidentes se contrajo en 27.9%, registrándose 25 incidentes en el periodo.
- Al mes de junio de 2008 el **movimiento de carga y de pasajeros por transporte marítimo** fue de 136 millones de toneladas, 0.3% más respecto a 2007 y el número de pasajeros transportados fue de 6.5 millones, cantidad similar a la alcanzada en 2007.

MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y PASAJEROS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO, 2007-2008

Concepto	Datos anuales		Enero-junio ^{P/}		
	Observado 2007	Meta 2008	2007	2008	Variación % anual
Carga (Miles de toneladas)	272,934.4	279,688.7	135,602.5	136,009.3	0.3
Contenedores (Miles de TEUS)	3,062.4	3,288.8	1,462.1	1,582.0	8.2
Pasajeros (Millones de personas) ^{1/}	12.8	13.1	6.5	6.5	
Cruceros	6.5	6.6	3.7	3.5	-5.4
Transbordadores	6.3	6.5	2.8	3.0	7.1

^{1/} Incluye pasajeros en cruceros, transbordadores y costeros.

^{P/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- En el rubro de **seguridad en el sistema portuario**, de septiembre de 2007 a junio de 2008, se registraron 47 accidentes en el transporte marítimo: 29 en el Golfo de México, 17 en el Pacífico y uno en aguas interiores, 2.1% más con respecto a igual periodo anterior. De enero a junio de 2008 la reducción de accidentes fue de 20.7% con respecto a 2007.
 - Se construyeron cuatro **señales marítimas**: una en Sonora, dos en Michoacán y una en Nayarit; y se realizaron trabajos de conservación en 12 faros, ocho balizas y 10 inmuebles en los estados de Baja California, Baja California Sur, Campeche, Guerrero, Nayarit, Oaxaca, Tabasco, Veracruz y Yucatán.
 - Se expidieron 2,742 certificados de **seguridad marítima** a embarcaciones nacionales mayores de 12 metros de eslora, inspeccionando las condiciones técnicas y de seguridad. El Resguardo Marítimo Federal realizó diversos **operativos de verificación** a embarcaciones menores, corroborando que 19,192 embarcaciones menores contarán con el equipo mínimo de seguridad para prestar sus servicios.

- De septiembre de 2007 a junio de 2008 se transmitieron 52,251 **boletines** a través del Derrotero Meteorológico, a fin de prevenir accidentes y evitar pérdidas humanas en el mar, instrumentándose **operativos de seguridad** por las Capitanías de Puerto, principalmente en periodos vacacionales.

MODERNIZAR LA GESTIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE, FORTALECIENDO EL EJERCICIO NORMATIVO, RECTOR Y PROMOTOR DEL ESTADO, A FIN DE GARANTIZAR EL DESARROLLO Y USO DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

- En el ámbito del Autotransporte, de septiembre de 2007 a agosto de 2008 se publicaron las siguientes Normas Oficiales Mexicanas, NOM's:
 - NOM-003-SCT/2008, "Características de las Etiquetas de Envases y Embalajes Destinadas al Transporte de Substancias, Materiales y Residuos Peligrosos"; NOM-004-SCT/2008, "Sistema de Identificación de Unidades Destinadas al Transporte de Substancias, Materiales y Residuos Peligrosos"; NOM-005-SCT/2008, "Información de Emergencia para el Transporte de Substancias, Materiales y Residuos Peligrosos"; y NOM-012-SCT-2-/2008, "Sobre el Peso y Dimensiones Máximas con los que Puedan Circular los Vehículos de Autotransporte que Transitan en las Vías Generales de Comunicación de Jurisdicción Federal".
 - Asimismo, se publicaron en el DOF, los criterios bajo los cuales se podrán expedir o canjear placas metálicas de identificación a vehículos de autotransporte que hubieran sufrido modificaciones en el chasis e incorporado partes nacionales o de procedencia extranjera; el aviso de inicio de una etapa extraordinaria del canje de placas 2004-2006; y el Acuerdo que modifica los criterios bajo los cuales se verificará el Acuerdo de Carácter Esencial.
- Se emitió la nueva resolución sobre las contraprestaciones por el uso de los derechos de paso ferroviarios entre KCSM y FERROMEX. La resolución atiende lo dispuesto por el Tribunal Federal de Justicia Fiscal y Administrativa (TFJFA) y pretende impulsar el desarrollo del transporte ferroviario, con servicios permanentes, sin costuras, interconectados, uniformes y en condiciones equitativas en cuanto a oportunidad, calidad y precio.
- En julio de 2008, se llevó a cabo una reunión entre **autoridades aeronáuticas** de EUA y México para la revisión y aprobación de los Procedimientos de Implementación de Aeronavegabilidad (IPA), en el marco del Acuerdo Bilateral de Seguridad Aérea (BASA).
- Por lo que corresponde al **subsector marítimo portuario**, se publicaron en el DOF las normas oficiales mexicanas:
 - NOM-012-SCT4-2007 "Lineamientos para la elaboración del Plan de Contingencia para Embarcaciones que Transportan Mercancías Peligrosas"; y NOM-036-SCT4-2007 "Administración de la Seguridad Operacional y Prevención de la Contaminación por las Embarcaciones y Artefactos Navales".